

Категория N	Инструкция по ремонту	Номер R070/13	Страница 1 из 3
Распространение <input type="checkbox"/> Только дистрибьюторы <input checked="" type="checkbox"/> Пожалуйста, проинформируйте своих дилеров		Дата издания 17 сентября 2013 г.	
Пожалуйста, передайте этот бюллетень <input checked="" type="checkbox"/> в гарантийный отдел <input checked="" type="checkbox"/> в отдел з/ч <input checked="" type="checkbox"/> в отдел обучения		Дата пересмотра	
<input type="checkbox"/> директору предприятия <input checked="" type="checkbox"/> техническому директору		<input checked="" type="checkbox"/> в отдел качества продукции	
Применимо для автомобилей CX-5 (KE)		Применимо для стран или спецификаций Все страны	

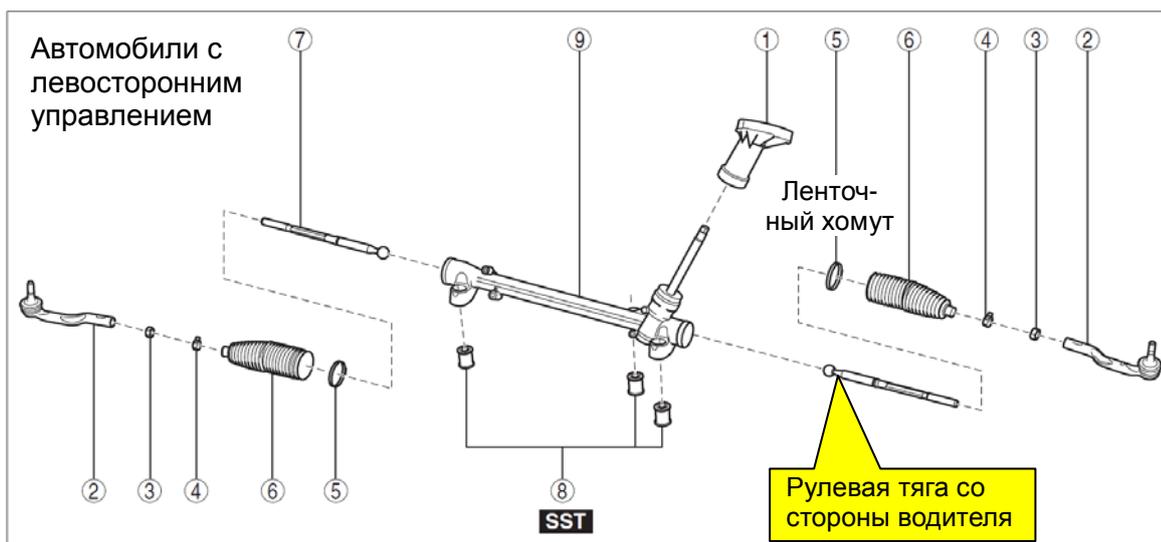
Тематика: Посторонний звук во время начала движения, когда рулевое колесо полностью вывернуто влево (автомобили с левосторонним управлением) / вправо (автомобили с правосторонним управлением)

ОПИСАНИЕ

В нижней передней части некоторых автомобилей во время начала движения, когда рулевое колесо полностью вывернуто влево (на автомобиле с левосторонним управлением) или вправо (на автомобиле с правосторонним управлением), может появиться посторонний звук (стук). Если во время начала движения автомобиля рулевое колесо полностью вывернуто в сторону переднего пассажира, данный звук не появляется.

ПРИЧИНА

Край шарового шарнира рулевой тяги с водительской стороны может задевать за картер рулевого механизма, что приводит к появлению звука, характерного для скачкообразного движения при трении.



ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Была изменена форма края шарового шарнира рулевой тяги.

VIN НОМЕРА ПЕРВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ ПО ИЗМЕНЕННОЙ ТЕХНОЛОГИИ, И ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ

Спецификация ЕС

JMZ KE**** ** 232774 3 июля 2013 г.

Спецификация US

JM3 KE**** ** 369145 3 июля 2013 г.

Спецификация ADR

JM0 KE**** ** 214894 3 июля 2013 г.

Спецификация General

JM6 KE**** ** 214894 3 июля 2013 г.

JM8 KE**** ** 214894 3 июля 2013 г.

Спецификация Israel

JMZ KE**** ** 232774 3 июля 2013 г.

Спецификация Algeria

KE**** ** 214894 3 июля 2013 г.

Спецификация China

JM7 KE**** ** 214894 3 июля 2013 г.

REPAIR PROCEDURE

1. Проверьте жалобу владельца автомобиля.
 - ① Остановите автомобиль, предварительно повернув рулевое колесо до упора влево (на автомобиле с левосторонним управлением) / вправо (на автомобиле с правосторонним управлением).
 - ② Удостоверьтесь, что во время начала движения появляется посторонний звук.
Примечание: пример звука записан в видеофайле, содержащемся в приложении к данному бюллетеню.
2. Если звук появляется, снимите с автомобиля рулевую рейку в сборе с тягами и их наконечниками в соответствии с указаниями раздела «Снятие и установка рулевой рейки и тяг рулевого привода» (STEERING GEAR AND LINKAGE REMOVAL/INSTALLATION) Руководства по ремонту и замените рулевую тягу (со стороны водителя) модифицированной согласно указаниям раздела «Разборка рулевой рейки и тяг рулевого привода (STEERING GEAR AND LINKAGE DISASSEMBLY) Руководства по ремонту.
3. Установите на автомобиль рулевую рейку и тяги с их наконечниками в порядке, обратном снятию.
4. Проверьте результаты выполненного ремонта.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ

Номер запасной части		Наименование запасной части	Кол-во	Примечание
Новой	Заменяемой			
KD31 32 240A	KD31 32 240	Тяга рулевая	1	
BVM4 32 127		Хомут ленточный	1	R Деталь подлежит замене в случае ее снятия Место установки детали изображено на иллюстрации, приведенной на первой странице.
B455 32 099B		Болт крепления промежуточного вала	1	R Деталь подлежит замене в случае ее снятия (Болт крепления промежуточного вала к рулевой рейке в сборе)
T060 26 169A		Шплинт	2	R Деталь подлежит замене в случае ее снятия (Шплинты крепления наконечников рулевых тяг с обеих сторон)

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Группа	N - Рулевое управление
Подгруппа	02 - Рулевая рейка и тяги рулевого привода
Код симптома неисправности	82
Код неисправности	9M
Номер основной з/ч	KD31 32 240A
Кол-во	1
Код операции	XXJASRX Замена рулевой тяги (со стороны водителя) Включает проверку и регулировку углов установки передних колес
Трудоемкость	2,8 ч
Рекламационный период	Стандартный гарантийный период

Ryu Shimizugawa
Manager, Technical Information Gr.
Technical Service Dept.
Mazda Motor Corporation